



強い絆で
安全・安心を支え続ける

ごあいさつ

1967年11月 西日本曳船株式会社として創立され、その後1993年に日本栄船株式会社と社名を変更し、今日まで日々業務に精進してまいりました。2017年には創立50周年を迎えることができ、これも皆様方のご支援とご厚情の賜物と心よりお礼申し上げます。

当社は伊勢湾・三河湾地区、大阪湾・瀬戸内海地区の港湾及び周辺地域・水道航路において、本船の離着岸に伴う曳船業務や、巨大船・危険物積載船のエスコート業務並びに荷役作業中の警戒業務等を行っております。

時代と共に刻一刻と「変化・多様化する」社会のニーズと、お客様のご要望に対応すべく、順次新型曳船を建造投入し、船隊の精鋭化を図り、また、搭載機器類の整備、乗組員の技術向上・安全教育の実施に努め、無事故・無災害で業務を遂行できる体制を整えています。

21世紀を迎えた日本栄船株式会社の役割は、歴史と経験を基に「安全・確実・迅速」の三原則を効率的に発揮し、かつ、地球に優しい運航業務の合理化に努力してまいります。



企業理念

1. 安全で確実、良質なサービスを提供し、顧客の信頼を高め産業・経済の発展に寄与します。
2. 社会規範・企業倫理に則った、強靱で透明性の高い経営を行い、意欲的で創造性豊かな職場環境を形成し、海陸役職員の一致した認識の下、商権拡大と業績向上に努め企業価値を高めることを目指します。
3. 安全運航の徹底により、環境の保全に努めていきます。



当社は、1967年の創業当初より商船三井グループの一員として、曳船業に携わってまいりました。現在、商船三井グループには国内曳船会社が8社あり、その内、当社を含めた5社が日本栄船グループの曳船会社として活躍しています。

Safety and security

安心安全への取り組み



安全運航

当社は海上での船舶の安全運航・人命・環境保全を確保するため、「安全管理マニュアル」を平成14年10月に制定し、高均質な船舶管理体制を敷きました。また、BRM(Bridge Resource Management)を徹底するため、操船シミュレータによる訓練を随時行い、これらにより曳船作業の安定且つ、安全なサービスを顧客に提供する礎の一つとしています。

バーシングサポーター

バーシングサポーターは曳船の作業対象船への進路警戒作業及び接離岸作業をアシストする電子装備の一つとして当社が独自に発案、システム会社と共同開発をし、生田アンドマリン(グループ会社)より販売を行っています。機能はタグ船上に於いて、AIS 情報から対象船をパソコン画面で指定することで、その対象船を電子海図上に表示し、接岸予定岸壁までの距離やスピードなどを一目で確認することを可能としました。これによりさらに安全な作業のサポートを行います。



「グリーン経営」取得・登録

現在、企業は環境への取り組みにより社会的責任を果たすことが課題となっています。当社はいち早く環境保全を理念に掲げ、その取り組みが認められ、国土交通省の推奨する認証制度「グリーン経営」を平成18年9月に取得し、環境にやさしい事業者として登録されました。これからは当社グループは地球温暖化ガス(CO2)発生削減に向け積極的に取り組んでまいります。



「環境負荷低減」への取り組み

当社は、環境負荷低減への取り組みとして、回航時における減速航行の実施、主機に中速エンジンでは日本初となる新潟原動機㈱のコモンレールシステム(電子制御燃料噴射装置)搭載による燃料消費量・PM排出量等の低減への取り組みの他、LNG(液化天然ガス)を燃料とするタグボートの開発・運航を商船三井グループの一員として積極的に取り組むなど、一層の環境負荷低減に努めてまいります。

ハーバータグ業務

Harbor tug

化学消防設備・流出油処理剤等を搭載した高性能・高速度力曳船を、伊勢湾・三河湾地区に6隻、大阪湾・瀬戸内海地区に12隻配備し、多彩な曳船業務に携わっています。港湾における船舶の離着岸作業には、安全性の確保を最優先し、熟練した乗組員と共に作業を行っています。

船舶の大型化やLNG船等の危険物積載船の就航により、高馬力曳船への必要性が日々高まっている中、当社では最新技術を駆使した曳船を逐次建造し、時代の要請にお応えできるよう万全の体制を整えています。

エスコート業務

Escort

大型船舶及び危険物積載船の安全運航の為、エスコート業務に従事しています。船舶の輻輳するエリア及び大型船舶や危険物積載船が入出港する港に於いて、当社では高速警戒艇及び高速曳船を配備し、海上交通安全法や安全対策確約書に基づき、本船の安全確保の為、細心の注意を払いながら、エスコート業務に取り組んでいます。

海難救助・海上防災業務

Sea Rescue & Maritime disaster prevention

第3種および第4種消防設備を全船に完備し、船舶の衝突、炎上、座礁などの海難事故に対していち早く出動し、救助活動をおこなえる体制を整えています。また、LNG船着舷中の警戒業務や油濁事故の際には流出油処理剤を散布する等、海上災害防止業務に従事しています。

NIHON TUG-BOAT

日本栄船を知る

日本栄船で活躍する、 たくさんの若い力

明るくわきあいあいとした社風で、若手船員も多く活躍しています。働きやすい環境づくりに力をいれており、教育や研修制度、充実した福利厚生も魅力のひとつ。船上では、頼りがいのある上司や先輩に支えられながら業務に励むことができます。また、海技免状や海上教育機関で学んだ知識を活かして、本人の希望とやる気次第で、いろいろな職種でさまざまな経験を積むことができます。



安定した基盤と 成長力

日本の動脈である海運業界。大手海運会社「商船三井グループ」の一員である当社は、これまで培ってきた豊富なノウハウやネットワーク、そして業界からの信頼を得ており、安定した経営基盤と成長力を誇っています。



船舶貸渡業・船舶管理業

Ship lending and management

曳船は整備状態が良ければ30年に亘る使用も可能です。当社は状態良好な所有曳船を国内地方港湾管理者やグループ会社に貸船をしています。併せて、良質な船舶管理業務の他、曳船建造に係る計画及び監督業務の受託も行っています。



未来を見据えた挑戦 を続ける「日栄魂」

船舶の貸渡も行っている当社の船は「平均船齢15歳」と全体的に若く、これは新造船プロジェクトに常に携わっていることが理由です。次の時代を生き抜くためにも、安定に甘んじず更なる発展を目指すのが当社の姿勢です。

グループ会社



〒053-0003

北海道苫小牧市入船町3丁目2番5号
入船クロスポートビル2階B号室
Tel (0144)32-9935
Fax (0144)32-8421

事業内容	曳船業(運航隻数2隻)
設立	1972年4月
資本金	5,000万円



〒061-3242

北海道石狩市新港中央1丁目202番地1
Tel (0133)62-9160
Fax (0133)62-9161

事業内容	曳船業、船舶貸渡業、船舶管理業
設立	2012年7月
資本金	1,000万円



〒424-0922

静岡県静岡市清水区日の出町4番18号
Tel (054)352-6931
Fax (054)352-5813

事業内容	曳船業(運航隻数 1 隻)
設立	1966年6月
資本金	1,000万円



7650-0024

兵庫県神戸市中央区海岸通5番地
Tel (078)321-0131
Fax (078)392-3417

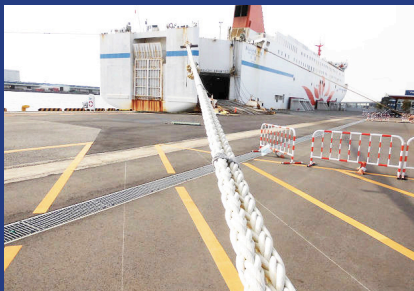
事業内容	曳船業(運航隻数 2隻)、 船舶貸渡業
設立	1989年9月
資本金	5,000万円



〒755-0027

山口県宇部市港町1丁目5番5号
Tel (0836)31-3710
Fax (0836)21-5140

事業内容	曳船業(運航隻数 2隻)、 船用品代納・給水・船舶代理店業
設立	1969年5月
資本金	1,495万円



〒650-0024

兵庫県神戸市中央区海岸通5番地
商船三井ビル 4F
Tel (078)977-7716
Fax (078)977-7706

事業内容	船舶用品・燃料・潤滑油・資機材の販売 ・㈱ IHI 原動機 (NIIGATA) 船用特約店 ・小浜製鋼㈱タグロープ販売総代理店 ・本船離着岸業務支援装置の総販売代理店 (戸高製作所 パーシングサポーター (BMS) シリーズ) 曳船・防災船、作業船の保有・管理 海技士・船員派遣事業 海事業務委託、(海事代理人・海事補佐人)
設立	1985年8月
資本金	2,650万円

主要港・サービス地域

- 本社・支社・営業所
- グループ会社
- 常駐港
- 作業港

